

8

DICAS...

Sobre como manter a sua **viatura** em bom funcionamento durante a quarentena



É vital que a sua viatura esteja pronta a funcionar e em segurança...

Neste tempo de paragem forçada é importante que matenhamos a nossa viatura em perfeito estado de funcionamento, para que quando for necessária, esteja pronta a trabalhar.

Este E-BOOK Grátis é um guia de pequenas verificações e acções que o vão ajudar a não ter gastos desnecessários e a garantir que a viatura esteja apta e em segurança para quando precisar dela.



#1

Pneus

O ideal é aumentar a pressão em 0.4 bares para além do recomendado pelo fabricante do veículo.

Assim, se os pneus costumam rodar com 2.2 bar, o recomendável é deixá-los entre 2.6 a 2.8 bar.

Dessa forma, vão demorar um pouco mais a ficarem vazios.

Se insuflar com Nitrogénio ou Azoto, não tem de se preocupar, pois este tipo de tecnologia, permite estar entre 4 a 6 meses sem verificar a pressão.

Outra dica importante é movimentar o veículo se houver espaço, dessa forma não cria peso numa só posição dos pneus, não dando origem a fissuras ou deformações.



#2

Bateria e Alternador



É recomendável ligar a viatura e deixar a trabalhar durante 15 minutos.

Durante este tempo o alternador, componente responsável pelo carregamento da bateria, trabalha e gera energia para permitir que a **bateria** se mantenha carregada.

Se a bateria tem predisposição a descarregar e fica muito tempo desligada, nessa situação, ficará danificada por completo.

Outra dica é não acionar o alarme, se o veículo estiver num lugar seguro.

Esse tipo de acessório consome carga de bateria, mesmo que seja mínimo.



#3

Sistemas eléctricos

Todos os sistema eléctricos têm de ser acionados regularmente de dois em dois dias.

Os vidros da viatura devem ser abertos e fechados na totalidade. As poeiras com a humidade criam uma resistência que o motor eléctrico pode não conseguir vencer, criando um esforço extra que o pode danificar.

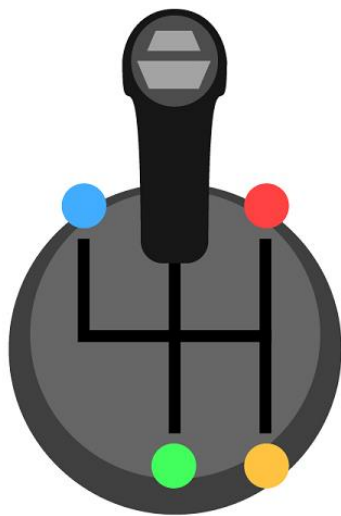
O mesmo se passa com o sistema de limpa-vidros. Com a sujidade, as escovas colam ao vidro e tornam mais difícil o trabalho do motor, que tem de mover toda uma estrutura metálica que pode vir a ser mais um entrave para o motor eléctrico.

Também todas as luzes devem ser ligadas e desligadas, porque com a falta de passagem de corrente eléctrica, pode dar-se o início de oxidação ou “verdetes” dos componentes, criando à posteriori curto circuitos.



#4

Transmissão e Direcção



É Imperativo que a viatura se mova e a direcção seja acionada de um lado para outro, até ao final do curso.

O sistema de **direcção** é um conjunto de articulações e peças dentadas que são lubrificada por valvulina/óleo, que criam depósitos, que em conjunto com a humidade criam uma “pasta” que não ajuda a manter saudável o sistema.

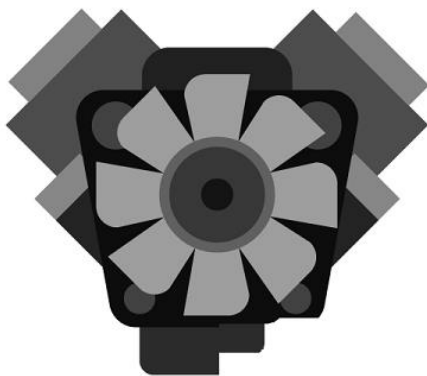
O mesmo acontece com o sistema de **transmissão**.

Basta que se mova para trás e para frente, que já o estamos a proteger, pois o seu acionamento faz com que seja lubrificado e não permaneça na mesma posição durante esta paragem.



#5

Refrigeração do Motor



Este sistema garante o arrefecimento do motor e contribui para a sua longevidade.

Antes de ligar a viatura, com o motor frio, deve garantir que o depósito deste sistema está ao nível correto.

Pode encontrar no manual do carro a sua localização.

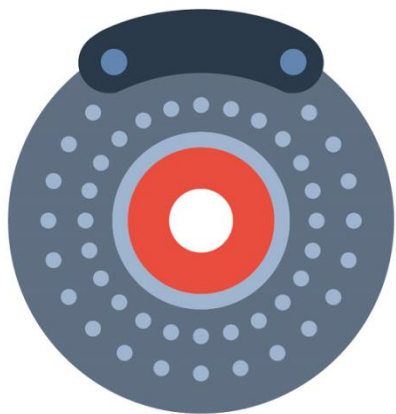
Basta colocar o motor a funcionar e deixá-lo a trabalhar, durante 15 minutos, será o tempo suficiente para que todo o sistema seja acionado, com a abertura do termostato, responsável pela “abertura” do líquido a todo o sistema de refrigeração.

É muito importante respeitar as especificidades do líquido de refrigeração aconselhado pelo fabricante.



#6

Sistema de Travagem



Este é um dos sistemas que mais sofre com as paragens prolongadas.

Os **travões** podem ficar “colados” , tanto o travão de pé como o de mão. Não se assuste. Com a humidade o ferodo pode prender ao disco. Neste caso, ao arrancar com a viatura vai sentir um pequeno “solavanco”, que são as pastilhas a descolar.

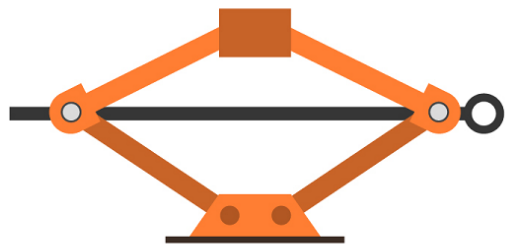
Outro sintoma possível é nas primeiras travagens sentir um barulho metálico. Não tem de se preocupar. Com a rotação e o acionamento do sistema ele vai limpando as sujidades e os pontos de ferrugem criados pela paragem prolongada.

Para prevenir basta acionar o travão de mão e de pé travando e destravando, para que ele fique operacional.



#7

Acessórios de Emergência



Nestes tempos em que nem todos os serviços de desempenagem automóvel estão disponíveis, é preciso garantir que em caso de avaria, temos todos os meios de sair do local ou de sinalização da viatura e do condutor.

Devemos então verificar o **pneu suplente** e o **“macaco”** caso exista, se está **“cheio”** e com capacidade de rolar. Se não tiver pneu suplente, verificar se o kit compressor está operacional assim como o líquido **“tapa furos”**.



O **triângulo** deve estar em perfeitas condições de montagem e fixação. Assim, quando for **“chamado”** está operacional.

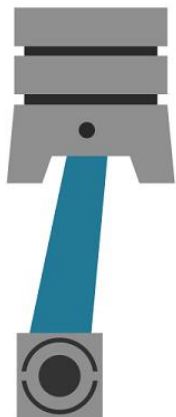
Não se esqueça do **colete refletor**, pois é muito importante ver e ser visto em caso de emergência. Excelente oportunidade para verificar a sua existência e se está **“à mão”** quando precisarmos dele.



#8

Combustível - Abastecimento

É importante ter combustível para qualquer deslocação necessária ou de emergência e não depender da necessidade de um abastecimento imediato.



Mas tem de ter dois princípios em mente sobre o seu tanque durante esta paragem: nem na reserva, nem atestado!

Se tiver o seu tanque na reserva, quando colocar o carro em marcha podem ser introduzidas impurezas nos injectores, que os vai entupir e danificar.

Quando a gasolina fica guardada oxida e envelhece, ficando mais densa. Com isso, depósitos de goma são formados no tanque, nas tubagens e nos injetores. Pode provocar dificuldades na partida do motor e "engasgos" no funcionamento. Por esta razão não deve ter o tanque cheio.



Porque é importante que proteja a sua viatura, e sempre pronta a funcionarem segurança!

A VULCO, criou este E-BOOK Grátis de manutenção da viatura em tempos de quarentena, para que todos os seus clientes e amigos, executem as dicas de manutenção preventiva. Desta forma, é possível manter a sua viatura operacional para qualquer deslocação de emergência ou abastecimento, conforme as indicações da DGS durante o estado de emergência.

Muito importante também é que vai evitar gastos futuros em reparações de componentes que pela sua inactividade se possam avariar.



Sempre Prontos



Vai ficar tudo bem

Estamos à distancia de um click.



Siga-nos no Facebook e Instagram



www.vulco.pt



<https://www.facebook.com/vulco.info/>



https://www.instagram.com/vulco_talleres/

